

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a
518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín
hl.n.“**

Datum vydání: 10. 2. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace.....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.6 Železniční svršek a spodek	7
4.7 Mosty, propustky, zdi	7
4.8 Ostatní objekty	8
4.9 Zásady organizace výstavby	9
4.10 Geodetická dokumentace.....	9
4.11 Životní prostředí	9
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	9
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	9
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	11
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
6.1 Všeobecně.....	12
6.2 Dokumentace ve stupni DUSP/PDPS.....	12
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
8. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
NK	Nosná konstrukce
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
EOV	Elektrický ohřev výhybek
OOP	Orgány ochrany přírody
ZCHÚ	Zvláště chráněná území

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.**“ je zhotovení:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je odstranění vyskytujících se poruch a závad na mostních konstrukcích obou mostních objektů. Oba mosty jsou ve špatném technickém stavu a vyžadují celkovou rekonstrukci. Rekonstrukcí obou mostů dojde ke zvýšení rychlosti a plynulosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.

1.2.3 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 U Dokumentace ve stupni DUSP/DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/01/20 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.

1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží TÚ 0801 v katastrálním území Ústí nad Labem – Krásné Březno.

1.3.2 Správcem trati/mostu/budovy/žst/ je OŘ Ústí nad Labem.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	420 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	527
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	130
Číslo traťového a definičního úseku	0801 R1, RA, RB, RF
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	2 – celá trať, 13 – předmětný úsek, 9 – most v km 518,498, 13 – most v km 518,962

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n., – Děčín hl. n.“, zpracovatel SUDOP EU a.s., datum 09/2020 je součástí zadávací dokumentace a je pro zhotovitele závazný.

2.1.2 Zadavatel poskytne vítěznému uchazeči ŽMP

- Železniční mapové podklady v rozsahu TÚ 0801 v km 518,400 – 519,060 do hranic dráhy
- Železniční bodové pole v rozsahu TÚ 0801 v km 518,400 – 519,060
- Projekt PPK (projekt stávajícího stavu) pro první a druhou kolej

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu v km 518,498 z 12/2019

2.2.2 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu v km 518,962 z 12/2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou“, investor SŽ.
- b) Oprava silničního mostu Dr. Edvarda Beneše, investor ŘSD, Ústecký kraj, realizace 2022
- c) Oprava TV v úseku Ústí n.L. Střekov - Velké Březno, investor SŽ, realizace 2022

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.2.8, 3.3.4.14, 10.3.4.14, 10.4.6.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 Zhotovitel povede pro sledování majetkoprávní vypořádání přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (viz 3.3.4 těchto VTP).
- 3.3.4 Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatel. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatel a bude na při předání Díla odevzdána Objednateli pro další zpracování v elektronické podobě.“
- 10.3.4.14 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).
- 10.4.6.15 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).
- 10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků, po předání GP.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/02/21.
- 4.1.5 Dostupné geodetické a mapové podklady (viz bod 2.1.2 těchto ZTP) poskytne Objednatel, prostřednictvím SŽG, ÚNP, RP Ústí nad Labem, Zhotoviteli do 31. 3. 2021. Geodetické a mapové podklady nad rámec poskytnutých podkladů si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.1.6 Zhotovitel na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci OŘ Ústí nad Labem, SSZ a O6 GR za účelem upřesnění stavby, návrhu umístění zařízení staveniště apod.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006, pro DUSP+PDPS v rozsahu podle Přílohy 2.
- 4.2.2 DUSP+PDPS bude obsahovat zpracování návrhu postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání prací rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2.1 Počet a délka výluk bude minimalizována. Návrh dopravního opatření musí zajistit zachování železničního a silničního provozu po dobu vlastní realizace stavby rekonstruovaného mostu.
- 4.2.2.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.2.2.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ TV/ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. hodinách u denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
- vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem/ děličem/ aj.);
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zajišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ);
- stručný rozsah prací;
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, včetně návrhu náhrady/ alternativy pro potřeby ekonomického hodnocení;
- přístup mechanizace na staveniště.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V blízkosti nosné konstrukce K 07 mostu v km 518,498 - pod kolejí č. 218b se nachází zařízení ve správě SSZT (přestavníky, stykové transformátory, seřadovací návěstidla). Zařízení slouží pro ovládání výhybek č. 218 a 219, které jsou na betonové části mostu, která nebude snesena. Toto zařízení nesmí být po dobu rekonstrukce poškozeno ani omezena jeho činnost. Na ocelových konstrukcích se nenachází kabelové trasy ve správě SSZT.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na rekonstruovaných mostech bude navržen kabelový žlab pro uložení zabezpečovacích kabelů. V rámci stavby se provedou vyvolané přeložky zabezpečovacích kabelů a dotčených vnějších prvků zabezpečovacího zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Bez zařízení ve správě SSZT.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Na rekonstruovaných mostech bude navržen kabelový žlab pro uložení zabezpečovacích kabelů. V celé délce předpokládané rekonstrukce bude navržena rekonstrukce sdělovacích kabelů. Po dobu výstavby budou stávající kabely ochraňovány a případně překládány.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Stanice Ústí nad Labem sever je zatrolejována trakční stejnosměrnou proudovou soustavou 3kV, DC z trakční napájecích stanic TM Koštov a TM Těchlovice.
- 4.5.1.2 Na mostních objektech se nachází kabelové trasy rozvodů NN, osvětlení a EOv.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V rámci této stavby se provedou vyvolané úpravy a doplnění trakčního vedení v rozsahu rekonstrukce mostního objektu. V odpovídajícím rozsahu bude navržena úprava ukolejnění vodivých konstrukcí.

- 4.5.2.2 Na rekonstruovaných mostech bude navržen kabelový žlab pro uložení všech napájecích kabelů. V rámci stavby se provedou vyvolané přeložky napájecích kabelů a dotčených zařízení rozvodů NN, EOv a osvětlení.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Koleje č. 206, 208, 214, 216 tvaru S49, pražce betonové, upevnění pružné, koleje č. 210, 212 tvar R65, žebrové upevnění, koleje č. 211 a 213 tvar S49.
- 4.6.1.2 Na mostním objektu v km 518,498 je žel. svršek odlišně v každé staniční koleji. V koleji č. 207, 209 je svršek na mostnicích tvaru R65. V kolejích č. 211, 213 je svršek tvaru S49.
- 4.6.1.3 Na mostním objektu v km 518,962 je svršek ve všech staničních kolejích č. 206, 208, 210, 212, 214 a 216 tvaru S49 na mostnicích

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Z důvodu rekonstrukce mostního objektu v km 518,498 bude nutné v kolejích č. 201, 203 a 207 až 213 vyjmout a opětovně vložit stávající kolejový rošt v délce min. 50,0 m tak, aby bylo možné v oblasti mostního objektu zřídit ZKPP. Po zřízení mostního objektu a vložení kolejových polí zpět, bude nutné zřídit bezстыkovou kolej, pokud v koleji byla zřízena.
- 4.6.2.2 Na mostním objektu v km 518,498 požadujeme žel. svršek u kolejí č. 211 a 213 tvaru S49, pražce betonové, pružné upevnění, bezстыkovou kolej. U kolejí č. 207 a 209 požadujeme žel. svršek tvaru U60, pražce betonové, pružné upevnění, bezстыkovou kolej.
- 4.6.2.3 Na mostním objektu v km 518,962 požadujeme žel. svršek u kolejí č. 206, 208, 214 a 216 tvaru S49, pražce betonové, pružné upevnění, bezстыkovou kolej. U kolejí č. 210 a 212 požadujeme žel. svršek tvaru U60, pražce betonové, pružné upevnění, bezстыkovou kolej.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

Most v km 518,498

- 4.7.1.1 Most převádí 9 kolejí přes místní komunikaci v ul. U Podjezdu.
- 4.7.1.2 Most je tvořen 4 samostatnými ocelovými trámovými plnostěnnými konstrukcemi uloženými na kamenných opěrách. Maximální rozpětí ocelových NK je 15,50 m. 2 koleje jsou vedeny přes klenbovou nosnou konstrukci. Další 2 koleje jsou vedeny přes železobetonovou rámovou konstrukci. Krajní kolej směrem k řece je vedena opět po ocelové trámové NK.
- 4.7.1.3 V roce 2006 proběhla výstavba železobetonové rámové konstrukce a oprava kamenné klenbové konstrukce. Tyto konstrukce jsou ve vyhovujícím stavebnětechnickém stavu.
- 4.7.1.4 Všechny 5 ocelových nosných konstrukcí je ve velmi špatném technickém stavu. Některé byly podepřeny inventárními skružemi. Kamenná spodní stavba u ocelových konstrukcí je místy vyboulená, zdivo je degradované.

Most v km 518,962

- 4.7.1.5 Most převádí 13 kolejí přes místní komunikaci v ul. U Cukrovaru.
- 4.7.1.6 Most je tvořen pod 6 kolejemi polorámovou železobetonovou konstrukcí 7 samostatnými ocelovými trámovými plnostěnnými konstrukcemi uloženými na kamenných opěrách.
- 4.7.1.7 V roce 2006 proběhla výstavba železobetonové rámové konstrukce pod 6 kolejemi. Tato konstrukce je v dobrém stavebnětechnickém stavu.

- 4.7.1.8 Všechny 7 ocelových nosných NK je ve velmi špatném stavebnětechnickém stavu. Na 2 konstrukci je vyloučen provoz. Kamenná spodní stavba u ocelových konstrukcí je místy vyboulená, zdivo je degradované. Konstrukce jsou provizorně podepřeny inventárními skružemi.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160. Při návrhu bude uvažována méně příznivá hodnota.
- 4.7.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.

Most v km 518,498

- 4.7.2.3 Všechny ocelové konstrukce budou kompletně sneseny. Kamenná klenba kompletně vybourána. Bude ponechána pouze polorámová železobetonová konstrukce z roku 2006. Nové konstrukce budou navrženy, jako monolitické polorámové konstrukce ze železobetonu o světlosti 5,0 m (rozměrově stejné jako ponechávaná konstrukce). Podjezdová výška bude zachována stávající. Pod mostem bude veden jeden jízdní pruh šířky 3,5 m a jednostranný chodník. Podjezdová výška bude navržena dle požadavku správce komunikace min. 3,5m. Mostní objekt bude založen na základových pasech hlubinně na pilotách.
- 4.7.2.4 V případě potřeby (nutno prověřit) bude navržena úprava protipovodňové clony, která přiléhá k pravé straně mostu.

Most v km 518,498

- 4.7.2.5 Všechny ocelové konstrukce budou kompletně sneseny. Bude ponechána polorámová železobetonová konstrukce z roku 2006. Nové konstrukce budou navrženy, jako monolitické polorámové konstrukce ze železobetonu se zabetonovanými ocelovými nosníky o světlosti 9,5 m (rozměrově stejné jako ponechávaná konstrukce). Kolej 218 (krajní vpravo) je v dnešní době již snesena (byla vydána postradatelnost) a konstrukce mostu v tomto místě nebude zřizována (most bude menší šířky než stávající). Podjezdová výška bude zvýšena na 3,5 m tak jako je v ponechané části mostu z roku 2006. V rámci rekonstrukce budou provedeny úpravy komunikace pod mostem. Pod zachovanou částí mostu budou jízdní pruhy 2x2,75 m Chodník vlevo 1,5 m a bezpečnostní odstup vpravo 0,5 m. Pod novou konstrukcí by pak byl prostor pro komunikaci 2x 3,0 m jízdní pruh. Vlevo 2,0 m chodník a vpravo 0,5 m bezpečnostní odstup. Mostní objekt bude založen na základových pasech hlubinně na pilotách.
- 4.7.2.6 Vzhledem k provedené protipovodňové cloně bude v rámci rekonstrukce mostu nutná její úprava. U nového vyústění mostu směrem k řece bude nutné vybudovat nové mobilní hradítko, tak aby PPO řádně fungovala.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.8.2 V daném území dochází ke vzájemnému křížení železniční trati se sítěmi v těchto lokalitách:
- cca km 518,498 (ul. U Podjezdu) - v prostoru podjezdu je vedena kanalizace ve správě společnosti SČVK a.s. Dále se zde nachází zařízení společnosti ČEZ Teplárenská a.s. V rámci technického řešení rekonstrukce mostu v km 518,498 bude nutno zajistit přeložku těchto sítí.
 - Kanalizace BE 500 - délka přeložky 75 m

- Středotlaký parovod DN 200 – jedná se o funkční zařízení s celoročním provozem do průmyslového areálu Stavební stroje. Po dobu provádění stavby je nutné vybudovat provizorní přeložku a následně definitivní přeložku. Celková délka 2 x 75 m.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 Případné doplňující geodetické a mapové podklady si zajistí Zhotovitel a budou doplněny do jednoho výkresu poskytnutého SŽG dle předpisů uvedených na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi> a odsouhlaseny ÚOZI Objednatele.
- 4.10.2 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.10.3 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK, včetně kilometráže, na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení. Existující platné projekty PPK poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Biologický průzkum bude proveden v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na jarní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů, bezobratlých a rostlin. Na základě biologického průzkumu bude případně Zhotovitelem požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.11.2 Dendrologický průzkum, vzhledem k silně urbanizovanému prostředí, bude proveden jen v záboru stavby. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- 4.11.3 Záměr se nachází v Q100 vodoteče Labe. Zhotovitel bude konzultovat vypracování povodňového plánu se správcem povodí. Součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu.
- 4.11.4 V DUSP bude Zhotovitelem zažádán OOP o závazné stanovisko k soustavě Natura 2000 podle § 45i) ZOPK. Následně bude požádán příslušný úřad o vyjádření, zda záměr podléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.11.5 Upozorňujeme zhotovitele na blízkost mezinárodně chráněného území soustavy Natura 2000 a to EVL Porta Bohemica a přítomnost protipovodňových opatření.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

- 5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Žádosti o případné výluky traťových/staničních kolejí pro provádění geoprůzkumu je potřeba podat v předstihu 100 dní před samotnou realizací výluky.

6.2 Dokumentace ve stupni DUSP/PDPS

- 6.2.1 Oba stupně dokumentace DUSP a PDPS se budou projednávat, připomínkovat a odsouhlasovat společně. Jednotlivé dílčí etapy jsou uvedeny příloze č.5 SOD.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu v km 518,498 z 12/2019
- 8.1.4 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu v km 518,962 z 12/2019

Vypracoval Ing. Pavel Vozka

Dne 10.2.2021


.....

Schválil Ing. Jakub Bazgier

Náměstek ředitele SSZ pro techniku

.....